

都営6500形 操作方法説明書

Ver1.0.0

31T 各停 日吉

6506-8

基本運転方法

※相鉄21000系共通

各操作案内

耐雪ブレーキ [入切]

「**4**キーを押下」

耐雪ブレーキ

回生開放 [入切]

「**3**キーを押下」

回生開放

ATO/TASC投入

「Spaceキー + **6**キーを押下」

※マスコンがB7位置以上で切が可能です (B6以下は切不可・入は常に可)

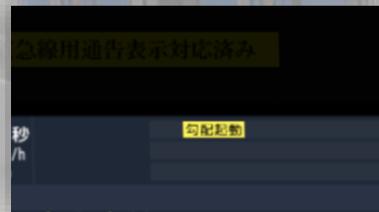
ATO

TASC

勾配起動スイッチ

「**W**キーを押下」

※押下中はB4相当のブレーキが動作します



前照灯 [入切]

「Homeキーを押下」

ハイビーム [入切]

「**8**キーを押下」



※前照灯が入かつマスコンハンドルが抜取位置でないときに動作
前灯切時に自動的に消灯

定速制御

「20km/h以上 + マスコンP3位置⇒P2位置」

※力行・回生どちらも動作します



運転方法

運転準備

1. マスコンキーを挿入します

東急

⇒ 「7キーを押下」

都交

⇒ 「8キーを押下」

2. マスコンハンドルを抜取位置→非常位置にし、運転台前位置を取ります 「1キーを押下(Qキーで抜取)」

3. レバーサを前にし、ブレーキ緩解確認を行います

4. TASCおよびATOを使用する場合は 「Spaceキー + 6キーを押下」

※マスコンがB7位置以上で切が可能です
(B6以下は切不可・入は常に可)

5. 前照灯を[入]にします 「Homeキーを押下」

運転準備 終了



運転方法

ワンマン運転方法（ドア開閉）



点滅ヨシ

点灯ヨシ

ドア開扉可能

※相鉄21000系共通

乗降促進
切換

車上
Page Up

車両の車外スピーカーから鳴動させる
東急線内の駅で車上を使用

自動
Page Down

駅の施設側より鳴動させる
都交・メトロ線内では
基本的に自動を使用

※相鉄21000系共通



ドア開



再開扉



ドア閉



乗降促進

キー配置

キーボードにこれらの色のシールを貼ることをお勧めします



乗降促進



ドア閉



再開扉



ドア開

※ホームと逆方向のドアの開扉ボタンを押下すると…警報音が鳴動し開扉しません。

※路線側要設定

運転方法

※相鉄21000系共通

ワンマン運転方法（運転） ※東急キーでATOは現状起動しません（TASCのみ）

1. ATO出発方法



点灯ヨシ



点滅ヨシ



進行ヨシ

マスコン
N位置

ATO出発スイッチ

Insertキー
Deleteキー 同時に押下

出発

2. ショート停車復帰方法

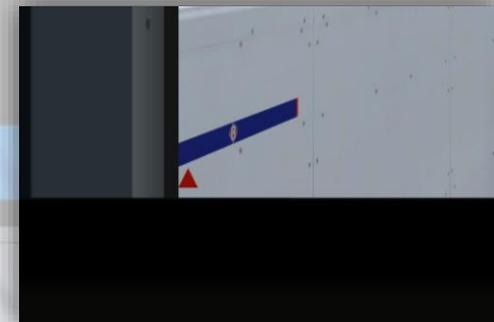


↑ショート停車（ドア開×）

ATO出発スイッチ
Insertキー
Deleteキー 同時に押下

↑インチング

移動



↑ジャスト停車（ドア開○）



点滅ヨシ