



# 相鉄21000系 操作方法説明書

Ver3.2.0

# 運転台機器配置図

停止位置目安

ITVモニタ装置  
(CCTV)

ICカードリーダーライタ

D-SR操作器



ワンマンドアスイッチ

マスコンキー

列車無線通告画面

ATC/S切換スイッチ

運転切換スイッチ

※一部実車とは配置が異なります



# 基本運転方法 共通

※都営65000形共通

## 各操作案内

共通

**ブザー**

「Endキーを押下」

共通

**耐雪ブレーキ [入切]**

「4キーを押下」

耐雪  
ブレーキ

共通

**回生開放 [入切]**

「3キーを押下」

**回生開放**

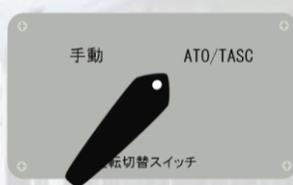
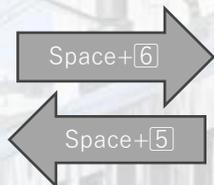
※相鉄モードではモニター表示がないため注意

**TASCブレーキ投入**

TASC

※マスコンがB7位置以上で左回しが可能です  
(B6以下は左回し不可・右回しは常に可)

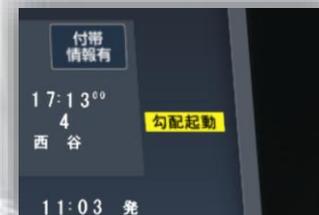
「Spaceキー+6キーを押下」



共通

**勾配起動スイッチ [Wキーを押下]**

※押下中はB4相当のブレーキが動作します



共通

**前照灯 [入切]**

「Homeキーを押下」

共通

**ハイビーム [入切]**

「8キーを押下」



※前照灯が入かつマスコンハンドルが  
抜取位置でないときに動作  
前灯切時に自動的に消灯

共通

**定速制御**

定  
速

※力行・回生どちらも動作します

「20km/h以上 + マスコンP3位置⇒P2位置」

**常用ブレーキ復帰スイッチ**

「マスコンハンドルB7位置以上+shift+Homeキーを押下」

ブ  
レ  
ー  
キ  
動  
作

**非常ブレーキ復帰スイッチ**

「マスコンハンドル非常位置+shift+Homeキーを押下」

非  
常  
ブ  
レ  
ー  
キ

共通

=線区にかかわらず共通アサイン

## 運転準備

1. マスコンキーを挿入します **「8キーを3回連続で押下」**  
各モニター画面が相鉄モードになります→

2. ATC/S切換スイッチをATC→相鉄へ  
**「5キーで左回し(6キーで右回し)」**

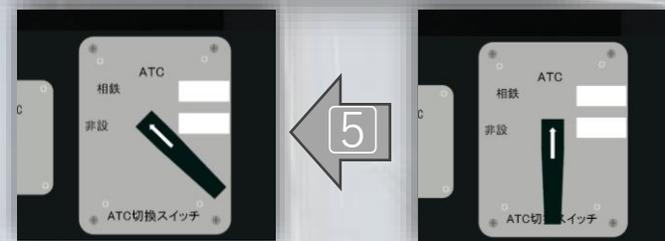
※相鉄モードでATCを選択している場合はベル音が鳴動し続けます  
※マスコンがB7位置以上で左周りが可能です (B6以下は左回し不可・右回しは常に可)

3. マスコンハンドルを**抜取位置**→**非常位置**にし、**運転台前位置**を取ります  
**「1キーを押下(Qキーで抜取)」**

4. レバーサを前にし、ブレーキ緩解確認を行います

5. 行路ICカードを挿入し、モニターに行路表を表示します **「2キーを押下」**

※ICカード挿入時に相鉄以外の社局のキーを挿した場合、警報音が鳴動します



運転準備(相鉄)終了

# 運転方法 1 東急・都交・メトロ線内

## 運転準備

1. マスコンキーを挿入します

東急⇒ 「7キーを押下」

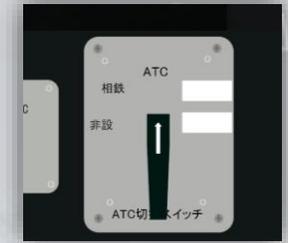
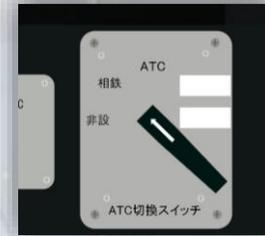
地下鉄(メトロ)⇒ 「8キーを1回連続押下」

都交/埼玉⇒ 「8キーを2回連続で押下」

2. ATC/S切換スイッチを相鉄⇒ATCへ

「6キーで右回し(5キーで左回し)」

※マスコンがB7位置以上で左回しが可能です (B6以下は左回し不可・右回しは常に可)

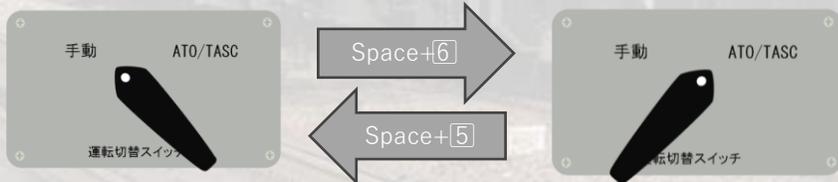


3. マスコンハンドルを抜取位置→非常位置にし、運転台前位置を取ります

「1キーを押下(Qキーで抜取)」

4. レバーサを前にし、ブレーキ緩解確認を行います

5. TASCおよびATOを使用する場合は



「Spaceキー+6キーを押下」

※マスコンがB7位置以上で左回しが可能です (B6以下は左回し不可・右回りは常に可)

運転準備(東急他)終了



## ワンマン運転方法（ドア開閉）



※マスコンハンドルが抜取位置の場合...  
ドア操作はできません

### ドア開扉可能



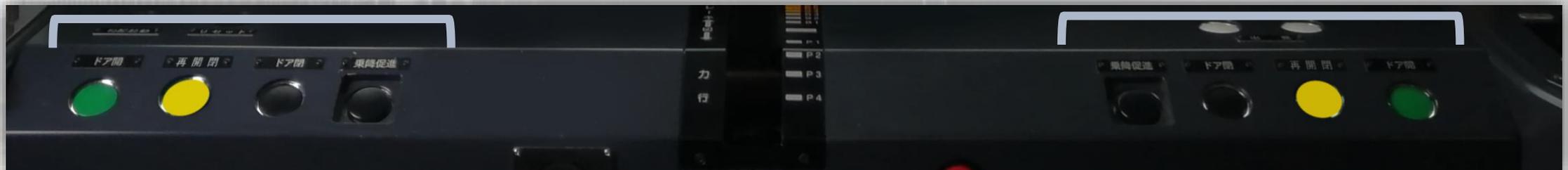
ドア開 再開扉 ドア閉 乗降促進  
左側ドア用



キーボードにこれらの色のシールを貼ることをお勧めします



乗降促進 ドア閉 再開扉 ドア開  
右側ドア用



乗降促進  
切換

車上

Page Up

車両の車外スピーカーから鳴動させる

東急線内の駅で車上を使用

自動

Page Down

駅の施設側より鳴動させる

都交・メトロ線内では  
基本的に自動を使用

※ホームと逆方向のドアの開扉ボタンを押下すると...警報音が鳴動し開扉しません。

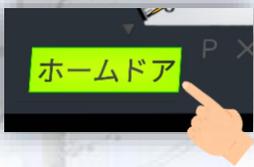
※路線側要設定

## ワンマン運転方法（運転） ※東急キーでATOは現状起動しません（TASCのみ）

### 1. ATO出発方法



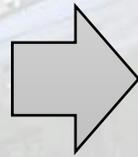
↑PL点灯



↑点滅



↑進行信号



マスコンをN位置へ



↑出発ボタンを2つ同時に押下

**「InsertキーとDeleteキーを押下」**



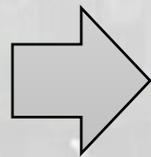
出発

### 2. ショート停車復帰方法



↑ショート停車（ドア開×）

インチング



↑出発ボタンを2つ同時に押下

**「Insertキー・Deleteキーを押下」**



移動



↑ジャスト停車（ドア開○）

※手動モードへ切換にて調整も可



↑点滅